



PROVISIONAL INSTITUTIONS OF SELF GOVERNMENT

KUVENDI I KOSOVËS
СКУПШТИНА КОСОВА
ASSEMBLY OF KOSOVO

Ligji Nr. 2004/1

PËR TRANSPORTIN RRUGOR

Kuvendi i Kosovës,

Duke u bazuar në Rregulloren e Misionit të Administratës së Përkohshme të Kombeve të Bashkuara në Kosovë nr. 2001/9 të 15 Majit mbi Kornizën Kushtetuese për Vetëqeverisje të Përkohshme në Kosovë, veçanërisht Kreu 5.1(h), 5.7, 9.1.26 (a), 9.3.3 dhe

Me qëllim të përcaktimit të parimeve me të cilat rregullohen kushtet dhe mënyra e ushtrimit të veprimtarisë së sektorit të transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave të harmonizuara me përvojat më të mira ndërkombëtare.

Miraton:

LIGJIN PËR TRANSPORTIN RRUGOR

KREU I

Dispozitat e përgjithshme

Neni 1

Lënda e rregullimit

Me këtë ligj rregullohet veprimtaria e transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave.

Neni 2

Fusha e zbatimit

2.1. Ky ligj zbatohet në transportin rrugor të udhëtarëve dhe transportin rrugor të mallrave, në rrugët publike të Kosovës.

2.2. Gjithashtu ky ligj zbatohet në transportin rrugor të udhëtarëve dhe transportin rrugor të mallrave jashtë Kosovës në tërësi apo pjesërisht nga ana e operatorëve të themeluar në Kosovë.

Neni 3

Përkufizime

Në kuptim të këtij ligji termat e mëposhtme kanë këto kuptime.

“**Transport publik**”: transporti që me kushte të njëjta është i përshtatshëm për të gjithë shfrytëzuesit e shërbimeve të transportit.

“Ministria e Transportit dhe Postë Telekomunikacionit (Ministria)”: njësi administrative përgjegjëse për çështje të cilat kanë të bëjnë me sektorin e transportit të themeluar në pajtim me Rregulloren nr. 2001/19 të 13 shtatorit mbi Degën Ekzekutive të Institucioneve të Përkohshme të Vetëqeverisjes në Kosovë.

“Komuna”: njësi themelore territoriale e vetëqeverisjes lokale në Kosovë, e përcaktuar sipas Rregulloreve të UNMIK-ut 2000/45.

“Licencë”: e drejta për të kryer veprimtari transporti të rregullt të udhëtarëve apo të mallrave.

“Leje”: dokumenti me të cilin lejohet kryerja e transportit për në dhe jashtë Kosovës të udhëtarëve apo të mallrave.

“Operator i transportit”: personi juridik a fizik, i cili ushtron veprimtarinë e transportit publik.

“Operator vendës”: operatori i transportit me seli në territorin e Kosovës.

“Operator i jashtëm”: operatori i transportit me seli jashtë territorit të Kosovës

“Drejtues automjeti”: personi, i cili ka fituar shkallën e nevojshme të kualifikimit për drejtimin e një mjeti motorik.

“Transport i brendshëm”: transporti në territorin e Kosovës.

“Transport i jashtëm”: transporti ndërmjet Kosovës dhe një apo më shumë vendesh.

“Transport i rregullt udhëtarësh”: shërbim i rregullt transporti në itinerare dhe vendqëndrime të pandryshuara, të ofruara nga transportuesi dhe të përcaktuara më parë, shërbim i cili kryhet vetëm me autobus dhe mund të jetë urban, ndër urban dhe i jashtëm.

“Transporti i lirë udhëtarësh”: transport udhëtarësh jashtë shërbimit të rregullt, duke përfshirë shërbimet speciale të rregullta, që bartin grupe udhëtarësh të organizuar me iniciativë të konsumatorit ose vetë bartësit.

“Transport në llogari të vetë”: transporti i mallrave me automjet transporti, në ardhje apo në kthim vetëm për llogari të vetë.

“Rrugë publike”: rruga magjistrale, regjionale ose lokale me të drejtë të drejtimit për trafik publik.

“Autotaksi”: Transporti jashtëlinjor i udhëtarëve i cili kryhet me automjete të udhëtarëve dhe i cili plotëson standardet sipas këtij ligji.

“Stacioni i autobusëve”: Objekti i licencuar nga Ministria e Transportit dhe Postë Telekomunikacionit që të ofroj shërbime të rregullta për operatorët transportues dhe udhëtarët.

“Vendndalim”: lokacioni i sinjalizuar ku u mundësohet ndalja autobusëve për të zbritur dhe marrë udhëtarët.

“Fletudhëtim”: dokumenti i udhëtimit të automjetit që mund të kryej transportin e udhëtarëve në rrugë.

“Udhëtar”: personi i cili në bazë të kontratës ka të drejtë transporti.

“**Linjë**”: përmbledhja e nisjeve nga pikënisja deri në pikërritjen e stacionit të autobusëve, gjegjësisht në vendndalime ku transportohen udhëtar ose mallra sipas rendit të publikuar dhe të regjistruar në një apo më shumë nisje në atë relacion.

“**Linjë direkte**”: linja e cila në rendin e udhëtimit nuk përmban asnjë vend vend-ndalje por vetëm pikën e nisjes dhe të mbarimit.

“**Linjë eksprese**”: linja e cila në rendin e udhëtimit përveç pikës së nisjes dhe të mbarimit përmban një vend-ndalje.

“**Linjë e udhëtarëve**”: linja e cila në rendin e udhëtimit përveç pikës së nisjes dhe të mbarimit përmban dy e më shumë vend-ndalje.

“**Relacion**” distanca në mes dy vendeve në linjë të cilat në rendin e udhëtimit janë të regjistruara si stacione të autobusëve.

“**Tarifë**” akti i cili përmban çmimin lidhur me transportin dhe kushtet tjera transportuese.

“**Rend i udhëtimit**”: akti i cili përmban emrin e kompanisë transportuese, korridorin në të cilin kryhet transporti, llojin e linjës, renditjen e stacioneve të autobusëve apo vendbanimeve , si dhe distancën nga pikënisja apo stacioni ku fillon , kohën e nisjes dhe arrijtes nga stacionet e autobusëve gjegjësisht nga vendbanimet, mbikëqyrjen e mbajtjes së linjës në atë korridor si dhe afatin e vlefshmërisë së rendit të udhëtimit.

“**CEMT**” (Konferenca Evropiane e Ministrave të Transportit): leje multilaterale për kryerjen e transportit të mallrave.

“**Fletë ngarkesë**”: akti që përcjellë mallin i cili përmban: datën dhe vendin e dhënies, emrin e mbiemrin apo titullin e dërguesit dhe adresën e tij, emrin e mbiemrin apo titullin e marrësit dhe vendin e shkarkimit, shenjën e sasisë dhe të llojit të mallit, regjistrimin e dokumenteve që i bashkëngjiten fletëngarkesës, shpenzimet e transportit e të tjera.

“**Transport urban**”: Transporti i ushtruar brenda kufijve urban te komunës.

“**Transporti urbano periferik**”:transport i ushtruar brenda territorit te komunës.

“**Vozitje shtesë** “ (bis-vozt

Roli i Ministrisë në Sektorin e Transportit

Neni 4

4.1. Ministria nëpërmjet Ministrit, përcakton politikën dhe strategjinë e zhvillimit të transportit rrugor dhe bënë rregullimin e sektorit të transportit në Kosovë.

4.2. Në lëmin e sektorit të transportit Ministri:

- a) i propozon Qeverisë strategjinë e zhvillimit të transportit dhe ligjet që rregullojnë veprimtarinë e transportit.
- b) Miraton procedurat për dhënien e licencave dhe lejeve për ushtrimin e veprimtarisë së transportit.
- c) i propozon Qeverisë ngritjen e normave siguroese, ekologjike e teknike në transportin rrugor dhe mbrojtjen ekologjike të hapësirës së Kosovës.

4.3. Në bashkërendim me Përfaqësuesin Special të Sekretarit të Përgjithshëm, Ministri i arrin dhe finalizon marrëveshjet në sferën e bashkëpunimit ndërkombëtar dhe të jashtëm në fushën e transportit.

Neni 5

Ministria do të lëshon rregulla në lidhje me operimin e shërbimeve të autobusëve nga ana e drejtuesve të transportit rrugor të udhëtarëve, si vijon:

- a) Drejtimin e shërbimit të autobusëve duke përfshirë:
 - Sigurinë e udhëtarëve dhe publikut;
 - Kualifikimet, trajnimi, përvoja e shoferëve të autobusëve dhe njerëzve të tjerë që ofrojnë shërbime në emër të drejtuesve për shërbim me autobus;
 - Koha maksimale e minimale e vozitjes dhe koha e pushimit të shoferëve të autobusit;
 - Sigurimi;
 - Lëshimi i biletave të udhëtarëve;
 - Ankesat e konsumatorëve dhe informacionet;
- b) Përgatitja, publikimi, dhe përputhshmëria, e orareve për shërbimet e rregullta linjore;
- c) Obligimet e shoferëve të autobusëve publik dhe njerëzit e tjerë që ofrojnë shërbime në emër të drejtuesve të transportit rrugor të udhëtarëve;
- d) Mirëmbajtja dhe pastrimi i autobusëve publik;
- e) Mirëmbajtja, parkimi dhe objektet tjera për autobusët publik;
- f) Krijimi dhe mbajtja (ruajtja) e regjistrave dhe inspektimi i tyre;
- g) Auditimi (kontrollimi) i regjistrave dhe sistemeve.

Neni 6

Komuna:

- a) përcakton politikat e zhvillimit të shërbimeve të transportit të sigurt, efikase dhe ekonomike përbrenda kufijve të komunës;
- b) nxjerr planin e transportit lokal dhe e ndryshon atë sipas nevojës;
- c) ndryshon atë plan jo më vonë se pesë vite nga data e nxjerrjes së tij;
- d) plani duhet të jetë në përputhshmëri me politikën e zhvillimit të tërësishëm të transportit në Kosovë;
- e) publikon planin apo planin e ndryshuar dhe një kopje të tij ia dërgon Ministrisë.

Neni 7

Komuna mund të nxjerr rregulla lidhur me veprimin e autobusëve me kusht që këtë rregulla të mos paragjykojnë të drejtat dhe interesat e asnjëres prej bashkësive, të cilat respektohen mirëfilli. Këto rregulla përfshijnë:

- a) Rregullimin ose ndalimin e përdorimit të autobusëve publik në rrugë të caktuara ose rajone që kanë lidhje me rrugë;
- b) Marrja dhe zbritja e udhëtarëve dhe çështje tjera lidhur me transportin e udhëtarëve;
- c) Krijimi dhe mbajtja (ruajtja) e regjistrave dhe inspektimi i tyre;

- d) Transporti i bagazhit të udhëtarëve ose mallrave tjera;
- e) Rregullimin ose ndalimin e transportit të udhëtarëve që qëndrojnë në këmbë.
- f) Shpejtësia maksimale e autobusëve publik;
- g) Dizajni, pajisja, mjetet (të brendshme ose të jashtme) të autobusëve publik;
- h) Pikat e stacioneve dhe vend-ndaljet në linjat për autobus; dhe
- i) Rregullimin ose ndalimin e shpalljeve, shenjave dhe reklamave brenda apo jashtë autobusëve publik.

Neni 8

Operatorët e transportit që kryejnë veprimtari transporti në nga dhe nëpër territorin e Kosovës janë të detyruar të zbatojnë dispozitat e këtij Ligji.

- a) Të përdorin mjete të transportit që janë teknikisht në gjendje të rregullt.
- b) Të mbajnë në mënyrë të rregullt regjistrin dhe dokumentet për çdo automjet për veprimtarinë e vet transportuese.
- c) Të plotësojnë evidenca statistikore sipas formave të miratuara nga organet përkatëse dhe t'i raportojnë ato sipas mënyrës së përcaktuar me ligj. Përmbajtja, mënyra e regjistrimit, mënyra e raportimit dhe afatet përcaktohen me akt të veçantë nënligjor.
- d) Në automjet transportues duhet të jenë dokumentet përkatëse sipas këtij Ligji.

Neni 9

9.1. Transporti rrugor me vendet tjera bëhet në pajtim me dispozitat e këtij Ligji, të marrëveshjeve dhe rregullave tjera ndërkombëtare.

9.2. Në qoftë se nuk është lidhur marrëveshja bilaterale me vende tjera, transporti ndërmjet Kosovës dhe atyre vendeve bëhet në pajtim me dispozitat e këtij Ligji, sipas rregullit me kusht reciprociteti.

Neni 10

Operatori i transportit i cili bën transportin e rregullt publik në pajtim me kushtet dhe kapacitetet disponuese të automjeteve duhet të marrë përsipër për transportim çdo udhëtar apo mall të cilët sipas rregullave të veçanta nuk janë të përjashtuara nga transporti.

Neni 11

11.1. Veprimtaria e transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave, kryhet mbi bazën e licencës. Miratimi i saj në emër të operatorit bëhet nga Ministri.

11.2. Licenca është e pajtërsueshme dhe e pa transferueshme.

11.3. Transporti rrugor i jashtëm i udhëtarëve dhe mallrave bëhet në bazë të licencës dhe lejes që e lëshon Ministri.

11.4. Kriteret, rregullat dhe dokumentacioni për dhënien e licencës dhe lejes përcaktohen me akt të veçantë juridik që e nxjerr Ministri.

Neni 12

Licencat dhe lejet jepen kundrejt pagesës. Tarifat përcaktohen nga Ministria për Transport dhe Postë-Telekomunikacion, në bashkëpunim me Ministrinë për Ekonomi dhe Financa.

Neni 13

Ministria do të mbaj:

- a) një regjistër dhe një kopje të të gjitha licencave dhe lejeve të operatorëve të transportit rrugor të udhëtarëve;
- b) një regjistër dhe një kopje të licencave dhe lejeve të operatorëve të transportit rrugor të mallrave.

Neni 14

14.1. Operatori i transportit publik të udhëtarëve nuk mund të ushtroj veprimtarin para se të pajiset me licencë, leje dhe rend të udhëtimit

14.2. Licenca është e domosdoshme për këto raste:

- a) transport të rregullt të udhëtarëve
- b) transport taksi
- c) transport të mallrave
- d) stacione të autobusëve
- e) terminale të mallrave (stacione të ngarkesave).

14.3. Transportuesi i cili posedon licencë për transport publik të rregullt të udhëtarëve dhe mallrave, nëse dëshiron të ushtroj veprimtarinë e transportit jashtë Kosovës duhet të pajiset me leje të veçantë.

14.4. Licencat, lëshohen për një periudhë kohore 5 vjeçare.

14.5. Licenca, sipas paragrafit 2 të këtij neni nuk është e nevojshme për automjetet e TMK, KFOR, SHPK, ndihmës së shpejtë dhe zjarrfikësve.

Neni 15

Kriteret bazë për dhënien e licencës (lejes në transportin e jashtëm) janë:

- a) Kompetenca profesionale;
- b) Reputacioni i mirë;
- c) Besueshmëria financiare;
- d) Gjendja e rregullt teknike e mjeteve të transportit.

Neni 16

Ministri përshkruan formën e licencave, përmbajtjen, procedurat dhe shpenzimet e lëshuarjes së tyre, mënyrën e mbajtjes së evidencës si dhe kushtet e veçanta për lloje të ndryshme të transportit.

Neni 17

17.1. Licenca apo leja për veprimtarinë e transportit humbet vlerën kur:

- a) vdesë apo humb zotësinë për të vepruar mbajtësi i saj;
- b) mbaron afati i dhënies së saj.

17.2. Licenca apo leja për veprimtarinë e transportit hiqet nga organi që e lëshon atë kur:

- a) kërkohet nga mbajtësi i saj;
- b) veprimtaria nuk fillon në kohën e përcaktuar në të;
- c) mbajtësi i licencës apo lejes nuk plotëson një apo më shumë nga kriteret e nenit 15 të këtij Ligji.
- d) mbajtësi i licencës apo lejes shkel detyrimet e përcaktuara në këtë ligj.

KREU II

Transporti rrugor i udhëtarëve

Neni 18

18.1. Transporti rrugor i udhëtarëve ushtrohet si:

- a) Transport i rregullt i udhëtarëve me autobus
- b) Transport i lirë i udhëtarëve me autobus; dhe
- c) Transport taksi i udhëtarëve

18.2. Transporti i rregullt i udhëtarëve me autobus ushtrohet si:

- a) Transport urban i udhëtarëve me autobus
- b) Transport ndër urban i udhëtarëve me autobus;
- c) Transport jashtë Kosove i udhëtarëve me autobus.

18.3. Transporti i rastit i udhëtarëve me autobus ushtrohet si transport i rastit ndër urban dhe transport i rastit jashtë Kosove.

Neni 19

19.1. Ministria është përgjegjëse për koordinimin dhe rregullimin e:

- a) Transportit ndër urban të udhëtarëve me autobus;
- b) Transportit të lirë të udhëtarëve me autobus;
- c) Transportit jashtë Kosove të udhëtarëve me autobus.

19.2. Komuna është përgjegjëse për koordinimin dhe rregullimin e transportit urban të rregullt të udhëtarëve me autobus dhe transportit taksi të udhëtarëve.

Neni 20

Ministria mund të krijoj një trup rregullues përgjegjës për koordinimin e transportit të udhëtarëve me autobus. Përbërjen, të drejtat dhe obligimet i përcakton Ministri me akt të veçantë juridik.

1. Transporti i rregullt i udhëtarëve me autobus

Neni 21

21.1. Transporti i rregullt i udhëtarëve me autobus, kryhet në relacionet e caktuara (linja), sipas rendit të udhëtimit të përcaktuar dhe vërtetuar më parë, çmimit të caktuar e të shpallur dhe kushteve tjera të transportit.

21.2. Transporti i rregullt i udhëtarëve mund të ushtrohet si transport direk, ekspres dhe i udhëtarëve.

21.3. Linjat ndër urbane janë ato linja të cilat zhvillohen në rrugët magjistrale dhe rajonale të Kosovës dhe lidhin dy apo më shumë komuna.

21.4. Linjat brenda dhe jashtë , janë ato linja të cilat pikën fillestare e kanë në Kosovë ndërsa atë përfundimtare jashtë territorit të Kosovës.

21.5. Linjat komunale janë ato linja të cilat lidhin dy e më tepër vendbanime në kuadër të territorit të një komune.

2. Transporti i rregullt i brendshëm i udhëtarëve me autobus

Neni 22

22.1. Transporti i rregullt i brendshëm i udhëtarëve me autobus, ushtrohet si transport urban dhe ndër urban.

22.2. Transporti i rregullt urban i udhëtarëve me autobus, si transport i udhëtarëve në qarkullimin rrugor publik, rregullohet me akt të veçantë juridik që e nxjerr Komuna.

22.3. Rrjeti i linjave urbane dhe numri i orareve në to miratohet nga komuna.

22.4. Rrjeti i linjave ndër urbane dhe numri i orareve në to miratohet nga Ministri.

22.5. Dy komuna mund të arrijnë marrëveshje për rregullimin reciprok të transportit të udhëtarëve në mes veti. Marrëveshja është e plotfuqishme nëse aprovohet nga MTPT.

22.6. Transporti i rregullt i brendshëm i udhëtarëve ushtrohet edhe si transport i veçantë i rregullt i udhëtarëve.

Neni 23

23.1. Rendi i udhëtimit sipas këtij Ligji është akt me të cilin përcaktohen elementet për ushtrimin e veprimtarisë së transportit të rregullt në transportin rrugor i cili përmban:

- emrin e transportuesit
- relacionin
- llojin e transportit
- radhitjen e vend-ndaljeve dhe largësinë e tyre nga pika fillestare
- kohën e nisjes dhe kohën e arritjes në çdo stacion dhe vend-ndalje
- periudha kohore në të cilën mbahet linja
- afatin e vlefshmërisë së rendit të udhëtimit.

23.2. Rendet e udhëtimit vlejnë një vit.

23.3. Kriteret, mënyra dhe procedura e regjistrimit, vërtetimit, revokimit dhe reregjistrimit të rrendeve të udhëtimit si dhe caktimi i tarifave për to rregullohet me akt të veçantë juridik që e nxjerr Ministri.

23.4. Regjistrimin dhe vërtetimin e rendit të udhëtimit e bën MTPT.

23.5. MTPT mban regjistrin e rendit të udhëtimit të vërtetuar dhe regjistruar.

Neni 24

24.1. Transportuesi është i obliguar që transportin ta kryen në mënyrë të rregullt dhe sipas rendit të udhëtimit të vërtetuar dhe regjistruar.

24.2. Transportuesi mund që në një pjesë apo tërë linjën të ushtroj transportin edhe me më shumë automjete (bis-voztje) sipas rendit të regjistruar dhe vërtetuar të udhëtimit.

24.3. Transportuesi është i obliguar që stacioneve të autobusëve nëpër të cilat kalon t'ua dërgojë rendin e udhëtimit së paku 5 ditë para ditës së fillimit të operimit sipas rendit të udhëtimit.

Neni 25

25.1. Transportuesi, duhet ta filloj veprimtarinë e transportit të rregullt publik të udhëtarëve në afat prej 3 ditësh nga dita e fuqizimit të rendit të udhëtimit dhe atë nuk mund ta ndërpres përderisa zgjat afati i rendit të udhëtimit.

25.2. Përjashtimisht nga paragrafi 1 i këtij neni, transportuesi mund përkohësisht të ndërpres veprimtarinë si rezultat i kushteve të jashtëzakonshme të cilat e pamundësojnë ushtrimin e veprimtarisë së transportit të rregullt.

25.3. Për ndërprerjen nga paragrafi 2 i këtij neni, transportuesi është i obliguar që të informoj organin i cili e ka vërtetuar rendin e udhëtimit i cili organ do të lëshojë një vendim për pranim apo refuzim të kërkesës së transportuesit.

25.4. Transportuesi nuk mund ta ndërpret (pezulloj) veprimtarinë e transportit të rregullt në linjë sipas rendit të udhëtimit të regjistruar dhe vërtetuar pa lejen e organit që e ka lëshuar atë rend të udhëtimit.

Neni 26

26.1. Rendi i udhëtimit nuk mund të tjetërsohet e as të jepet me qira.

26.2. Transferimin e rendit të udhëtimit e bënë vetëm organi që e ka lëshuar atë.

26.3. Emri i transportuesit i shënuar në rendin të udhëtimit duhet të jetë i njëjti me atë të shënuar në librezën e qarkullimit të autobusit dhe dokumenteve tjera përcjellëse të autobusit.

Neni 27

27.1. Rendi i udhëtimit do të revokohet nga organi që e ka lëshuar atë në kushtet kur:

- a) në afat prej 3 ditësh nga dita e fuqizimit nuk ia fillon veprimtarisë;

- b) brenda një muaji kalendarik pa miratimin e organit që e ka lëshuar atë nuk e mban nisjen 3 herë;
- c) bën ndërprerje të kohëpaskohshme të mbajtjes së nisjes respektivisht kur 12 herë brenda afatit të zgjatjes së rendit të udhëtimit nuk e mban nisjen pa miratimin e organit që e ka vërtetuar atë.

27.2. Linjat dhe nisjet e revokuara do të konsiderohen si të lira dhe të njëjta i nënshtrohen procedurës për ndarjen e tyre.

27.3. Vendimet i merr organi që e ka vërtetuar atë pas dëshmisë së inspektorit të transportit pranë MTPT-ës.

27.4. Operatori i transportit ka për detyrë që, ndryshimin e rendit të udhëtimit dhe të drejtimit të transportit, ndaljen e përkohshme apo të përhershme të transportit në linjën e lejuar, ta shpallë me anë të shtypit apo një mjete tjetër të informimit.

Neni 28

28.1. Transportuesi përcakton çmimoren. Çmimorja duhet të vendoset në autobus i cili qarkullon në atë linjë.

28.2. Personeli i autobusit merr pagesën për shërbime vetëm në bazë të çmimores nga paragrafi 1 i këtij neni.

Neni 29

29.1. Çdo udhëtar në autobus duhet të pajiset me biletë. Bileta mund të blihet në autobus, stacion, njësi afariste, agjencion apo vende tjera tek të cilat transportuesi ka besuar shitjen e biletave.

29.2. Bileta duhet të përmbajë:

- relacionin
- çmimin
- numrin serik
- emrin e kompanisë
- datën dhe kohën e nisjes

29.3. MTPT në bashkëpunim me MEF do të përshkruan rregullat mbi evidencën e biletave.

Neni 30

30.1. Transport i veçantë i udhëtarëve është transporti i grupeve të caktuar udhëtarësh duke përjashtuar udhëtarët tjerë në relacion të caktuar dhe në bazë të lejes së veçantë. Me transport të veçantë të udhëtarëve kryhet transporti:

- nxënësve të shkollave fillore nga vendbanimi deri te shkolla dhe anasjelltas
- punëtorëve nga vendbanimi deri në punë dhe anasjelltas.

30.2. Lejet për transport të veçantë lëshohen në bazë të kontratës e cila duhet të ketë:

- relacionin
- listën e udhëtarëve

- çmimin e transportit
- vendet për marrje dhe zbritje të udhëtarëve
- kohën gjatë së cilës kryhet transporti.

30.3. Kontratën e bënë transportuesi paraprakisht i licencuar nga MTPT dhe porositësi i shërbimeve për grupin e udhëtarëve ku porositësi është njëkohësisht edhe pagues i transportit.

30.4. Lejen për transport sipas këtij neni e lëshon organi kompetent komunal nëse transporti kryhet brenda një komune respektivisht MTPT – nëse ky transport kryhet në territorin e dy e më tepër komunave.

30.5. Lejet sipas këtij neni nuk përmbajnë rendin e udhëtimit dhe çmimoren e përcaktuar sipas këtij Ligji.

30.6. Ne autobus në pjesën e përparme në vend të dukshëm duhet të jetë mbishkrimi “Transport i veçantë”

3. Transporti i rregullt i udhëtarëve jashtë Kosovës

Neni 31

Transporti i jashtëm i udhëtarëve me autobus, ndërmjet Kosovës e shteteve tjera dhe transporti tranzit nëpërmjet territorit të Kosovës, bëhet në pajtim me dispozitat e këtij Ligji, të marrëveshjeve dhe rregullave tjera ndërkombëtare, e mbi bazë të pëlqimit paraprak të Ministrisë dhe UNMIK-ut dhe të organeve kompetente të shteteve të tjera.

Neni 32

32.1. Leja, nga neni 11 paragrafi 3 i këtij Ligji, jepet me kërkesë të operatorit të transportit të interesuar vendës apo të jashtëm.

32.2. Kërkesën, nga paragrafi 1 i këtij neni duhet paraqitur Ministrisë. Kërkesës duhet bashkëngjitur të gjitha dëshmitë mbi plotësimin e kushteve të përcaktuara me këtë Ligj dhe akte tjera normative.

32.3. Operatori i jashtëm paraqet kërkesë për t’iu dhënë leja, përmes organit kompetent të shtetit, në të cilin e ka selinë.

32.4. Transporti brenda territorit të Kosovës nga operatorët e transportit rrugor që nuk e kanë selinë në Kosovë është i ndaluar. Përjashtimet bëhen vetëm me leje të dhënë nga Ministri, duke i marrë parasysh të drejtat dhe interesat e Bashkësive. Vendimet për dhënjen e lejes për operatorë transporti që nuk kanë zyren kryesore në Kosovë, duhet të merren nga Ministri në bashkërendim me UNMIK-un.

32.5. Regjistrin e lejeve për operim jashtë Kosovës, hyrje në Kosovë dhe kalim tranzit nëpër territorin e Kosovës e mban Ministria.

32.6. Formën, përmbajtjen, afatin dhe elementet tjera të lejes i përcakton Ministri në bashkëpunim me UNMIK-un.

Neni 33

Operatori vendas ka për detyrë që, për çdo tremujor, t'ia dërgojë Ministrisë të dhënat për numrin e udhëtimeve të bëra dhe të udhëtarëve të transportuar në njërën dhe në drejtimin tjetër, më së voni në afat 15 ditësh nga dita e kalimit të tremujorit për të cilin paraqitet raporti.

4. Transporti i lirë i udhëtarëve Neni 34

34.1. Transport i lirë i udhëtarëve, në qarkullimin e brendshëm dhe atë ndërkombëtar, është transporti i grupit të njohur që më parë, pa hyrje dhe dalje të udhëtarëve rrugës, për të cilin relacioni, çmimi i transportit dhe kushtet e tjera përcaktohen me kontratë ndërmjet operatorit të transportit dhe porositësit të transportit.

34.2. Transporti, nga paragrafi 1 i këtij neni, mund të bëhet si i kohëpaskohshëm.

34.3. Transport i lirë i udhëtarëve është edhe transporti-taksi dhe me automjete tërheqëse për qëllime turistike.

Neni 35

Transport i kohëpaskohshëm, në pajtim me këtë Ligj, është:

- a) "transport qarkor" me dyer të mbyllura (dalja në piknik, udhëtimi turistik etj.), që fillon dhe mbaron në vendnisje, me ç'rast grupi i njëjtë i udhëtarëve transportohet me të njëjtin autobus në mbarë rrugën,
- b) transporti që përbëhet nga udhëtimi me automjet të plotë në shkuarje dhe nga udhëtimi me automjet të zbrazët në kthim,
- c) transporti që përbëhet nga udhëtimi me automjet të zbrazët në shkuarje dhe nga udhëtimi me automjet të plotë në kthim,
- d) transporti i grupeve të udhëtarëve të organizuara paraprakisht në shumë udhëtime nga vendnisja e njëjtë e deri të vendarritja e njëjtë. Çdo grup udhëtarësh, i cili ka bërë një udhëtim në shkuarje, kthehet në vendnisje me ndonjë ngasje të mëvonshme automjeti. Udhëtimi i parë në kthim dhe i fundit në shkuarje, bëhet me automjet të zbrazët.
- e) transportet e tjera të kohëpaskohshme.

Neni 36

36.1. Transportin e lirë të udhëtarëve nga neni 35 nën (a) transportuesi nuk ka nevojë për leje të veçantë, ndërsa në të njëjtin nen nën (b) (c) (d) dhe e) është e nevojshme leja poqese me marrëveshje ndërkombëtare nuk është caktuar ndryshe.

36.2. Lejet nga paragrafi 1 i këtij neni i jep Ministri sipas rregullave kritereve dhe procedurave të përshkruara me akt të veçantë juridik.

Neni 37

37.1. Gjatë transportit të lirë të udhëtarëve, në autobus duhet pasur flet-udhëtimin lejen ne origjinal dhe dokumentet tjera te përcaktuara me ligj.

37.2. Në qoftë se është fjala për transportin e jashtëm operatori i transportit duhet të ketë edhe listën e udhëtarëve të vërtetuar nga shërbimi doganor i Kosovës.

5. Transporti i Udhëtarëve me “Taksi”

Neni 38

38.1. Transporti Taksi është transporti publik i personave në transportin jo të rregullt (jashtë linjor) rrugor për të cilin çmimi për rrugën e kaluar është që më parë i njohur dhe përcaktohet në bazë të taksimetrit sipas çmimoreve të shërbimeve.

38.2. Çmimorja duhet të jetë e vërtetuar nga organi kompetent dhe e vendosur në vend të dukshëm brenda në automjet.

38.3. Taksimetri duhet të jetë në gjendje të rregullt, atestuar dhe vulosur sipas kushteve të përcaktuara për taksimetër si dhe i vendosur në vend të dukshëm në automjet.

38.4. Transportuesi që kryen transport taksi të udhëtarëve është i obliguar që me kërkesën e udhëtarit, ti jep atij dëshminë për shërbimin e bërë e cila dëshmi përmban: regjistrimin e automjetit, relacionin, kohën e transportit, çmimin dhe nënshkrimin e transportuesit.

Neni 39

39.1. Transportuesi taksi mund të kryhet vetëm me automjet me 5 (4+1) ulëse dhe i cili i ka së paku katër dyer.

39.2. Përfundimisht nga paragrafi 1 i këtij neni, komuna mund të licencoj edhe “taksi” më automjete deri në 8+1 ulëse dhe pa taksimetër, mirëpo fushëveprimi i këtij lloji “taksi” kryhet vetëm brenda kufijve territorial të Komunës në të cilën ai është i licencuar.

39.3. Automjeti sipas paragrafit 1 dhe 2 të këtij neni nuk mund të ketë mjet për bartje (rimorkio).

Neni 40

Personat që drejtojnë automjetin me të cilin kryhet transporti “taksi” përpos kushteve të përcaktuara me akte tjera normative të këtij Ligji dhe ligjeve tjera, duhet të kanë së paku 2 vite përvojë pune në drejtimin e automjetit.

Neni 41

41.1. Komuna do të nxjerr rregullore të veçantë për mënyrën e kryerjes së transportit të udhëtarëve me “taksi”.

41.2. Me rregullore sipas paragrafit 1 të këtij neni në veçanti rregullohet:

- a). Mënyrën e organizimit të transportit “taksi” në territorin e Komunës;
- b). Numrin dhe shpërndarjen e stacioneve për taksi, mënyrën e shfrytëzimit të tyre, rregullimin, mirëmbajtjen si dhe numrin e automjeteve në taksi stacionet;

- c). Të drejtat dhe detyrat e drejtuesve të automjeteve taksi si dhe personave që transportohen;
- d). Kushtet themelore dhe plotësuese që duhet plotësuar drejtuesi i taksit dhe automjeti taksi
- e). Numrin e licencave për “taksi” në kuadër të territorit të vetë.

Neni 42

Drejtuesi i automjetit “taksi” nuk mund të qëndroj e as të marr udhëtarë në territorin e komunës në të cilën nuk është i regjistruar për ushtrimin e veprimtarisë taksi.

6. Transporti për nevoja personale

Neni 43

43.1. Operatori transportues, personi tjetër juridik ose fizik dhe qytetari i cili ka automjetin transportues, mund të kryejë transport për nevoja vetjake edhe atë transportin e punëtorëve të vetë ose personave tjerë që kanë të bëjnë me kryerjen e veprimtarisë së vetë, si dhe transportin e anëtarëve të familjeve të punëtorëve kur shkojnë në pushim apo rekreacion.

43.2. Transport të udhëtarëve për nevoja personale, në pajtim me këtë Ligj konsiderohet edhe transporti i personave të cilin e bëjnë:

1. Ndërmarrjet hoteliere, personat tjerë juridik dhe fizik të cilët kryejnë veprimtari hoteliere, si dhe pushimoret që bartin klientët e vetë,
2. Institucionet shëndetësore si dhe të mbrojtjes sociale që bartin të sëmurit,
3. Agjencitë turistike, personat tjerë fizik dhe juridik të cilët kryejnë veprimtari turistike ku në bazë të kontratës së veçantë të transportit, transportojnë grupe turistësh pa pranimin dhe zbritjen e udhëtarëve gjatë rrugës,
4. Shoqatat kulturore, sportive dhe shoqatat tjera, që transportojnë nxënës, student, personel mësimor ose anëtarët e vetë,
5. Auto shkollat të cilët aftësojnë kandidatët për vozitës gjatë punës së tyre,
6. Operatorët transportues ose punëtorët të cilët kryejnë shërbime të veçanta,
7. Operatorët për shërbime të aeroportit ose shoqatat tjera të shërbimeve të aeroportit nëse e kryejnë transportin e udhëtarëve nga vendndisja e tyre deri te aeroporti dhe anasjelltas.

Neni 44

Në autobusin me të cilin kryhet transporti për nevoja personale duhet të jetë i plotësuar regjistri i punëtorëve ose i personave tjerë i vërtetuar nga ana e pronarit (transportuesit), ose ndonjë dëshmi tjetër për të drejtën e transportit së këtyre punëtorëve ose personave. Në të dy anët, ose në këndin e djathtë të poshtëm të xhamit mbrojtës të autobusit, me të cilët kryhet transporti i udhëtarëve për nevoja personale, duhet të jetë i shënuar mbishkrimi ” Transporti për nevoja personale ”.

Neni 45

Në kushtet e jashtëzakonshme, Ministria do të nxjerr urdhëresë për transportin e obliguar të udhëtarëve në relacione të caktuara dhe periudhë të caktuar.

7. Stacionet e autobusëve

Neni 46

Stacioni i autobusëve është objekti që ka hapësirë për pranimin dhe përcjelljen e autobusëve sipas rendit të udhëtimit, hyrjen dhe zbritjen e udhëtarëve, shitjen dhe rezervimin e biletave për udhëtar, gardërobën, pajisjen për informimin e udhëtarëve, dhe operatorëve të transportit si dhe shërbimet tjera që kanë të bëjnë me transportin e udhëtarëve dhe operatorët transportues.

Neni 47

47.1. Hyrja dhe dalja e udhëtarëve bëhet vetëm në stacionet e autobusëve dhe vend ndalimeve të destinuara dhe regjistruara në rendin e udhëtimit.

47.2. Operatori i transportit është i obliguar të ndalet në të gjitha vend ndaljet të cilat i ka të regjistruara në rendin e udhëtimit.

Neni 48

48.1. Në varshmëri nga niveli i pajisjes dhe kualitetit të shërbimeve të përgjithshme do bëhet kategorizimi i stacioneve të autobusëve.

48.2. Ministri, me akt të veçantë juridik, do të përcakton kushtet që duhet të plotëson stacioni i autobusëve, mënyrën e punës, kategorizimin, mënyrën e mbajtjes së dokumentacionit si dhe obligimet tjera të stacionit të autobusëve.

48.3. Stacioni i autobusëve nën kushte të barabarta iu ofron shërbime të gjithë operatorëve transportues që kanë rendin e udhëtimit të regjistruar dhe vërtetuar në Ministri, sipas tarifës të përcaktuar nga Ministria bazuar në kategorinë e stacionit të autobusëve.

48.4. Stacionet e autobusëve dhe operatorët e transportit rregullojnë kushtet dhe mënyrën e dhënies së shërbimeve.

48.5. Personat zyrtar të stacionit të autobusëve janë të obliguar që në vend të dukshëm të mbajnë kartelën identifikuese.

Neni 49

Stacioni i autobusëve nuk guxon të ofrojë shërbime për operatorët e transportit të cilët nuk kanë rendin e udhëtimit të regjistruar dhe vërtetuar nga Ministria nëse është fjala për transport ndër urban respektivisht leje për transport jashtë Kosove.

Neni 50

50.1. Stacioni i autobusëve duhet të ketë mbishkrimin “Stacioni i autobusëve”si dhe emërtimin e vendit ku gjendet stacioni.

50.2. Stacioni i autobusëve është i obliguar që të mbajë evidencën mbi hyrjen dhe daljen e autobusëve.

Neni 51

51.1. Me fuqizimin e rendit të udhëtimit, stacioni i autobusëve është i obliguar të bëjë sistematizimin e të gjitha rendeve të udhëtimit sipas relacioneve, kohën e nisjes së autobusit nga stacioni i tij.

51.2. Operatori i transportit është i obliguar që të informoj stacionin e autobusëve për fillimin e mbajtjes, pamundësinë e mbajtjes respektivisht për vonesa më të mëdha se 30 minuta.

Neni 52

Licencën për kryerjen e veprimtarisë së shërbimeve të stacionit të autobusëve e lëshon Ministri, poqese stacioni është i destinuar për kryerjen e shërbimeve në transportin ndër urban dhe të jashtëm. Ndërsa për stacione që janë të destinuara për kryerjen e shërbimeve të transportit urban licencën e lëshon Komuna.

KREU III

Transporti rrugor i mallrave

Neni 53

53.1. Transporti rrugor i mallrave (në vijim transporti i mallrave) kryhet brenda dhe jashtë territorit të Kosovës, si:

- a) Transport i mallrave në llogari të vet (për nevoja personale),
- b) Transport i mallrave me qira dhe pagesë.

Neni 54

54.2. Gjatë transportit të mallrave operatori në automjet duhet të posedoj këto dokumente:

- a) Për transport brenda Kosovës:
 - licencën
 - fletëngarkesën.
- b) Për transport jashtë Kosovës:
 - licencën
 - fletëngarkesën dhe
 - lejen jashtë Kosovës

Neni 55

55.1. Transporti i mallrave kryhet në bazë të licencës dhe lejes për transport jashtë Kosovës, në qoftë se nuk është përcaktuar me marrëveshje ndërkombëtare që transporti të kryhet pa leje.

55.2. Ministria përcakton dhe shkëmben numër të nevojshëm lejesh për një vit, me organet kompetente të shteteve tjera.

55.3. Shpërndarjen e lejeve të jashtme për transportuesit vendas e bënë Ministria, ku Ministria e emëron komisionin për shpërndarjen e lejeve jashtë Kosovës.

Lejet tranzite për territorin e Kosovës

Neni 56

56.1. Asnjë transportues i mallrave nuk mund të qarkullojë transit nëpër territorin e Kosovës pa u pajisur me leje tranzite.

56.2. Ministria do të përshkruan rregullat, procedurat, kriteret për leje tranzite.

56.3. Tarifën për leje tranzite do ta përcakton MTPT në bashkëpunim me MEF-in.

Neni 57

Për shpërndarjen e lejeve të jashtme, transportuesi duhet të paguaj kompensim, lartësinë e kompensimit e përcakton Ministria në bashkëpunim me Ministrin e Ekonomisë dhe Financave.

Neni 58

Në qoftë se transportuesi i jashtëm është nga shteti me të cilin Kosova nuk ka lidhur kontratë (marrëveshje) atëherë operatorit të transportit me seli jashtë Kosovës i jepet leje e posaçme për hyrje në Kosovë nga Ministria.

Neni 59

59.1. Nëse operatori i jashtëm bënë transportin e mallrave me automjet tërëhjekës ose rimorkio me regjistrim në dy shtete të ndryshme, për çdo njërin prej atyre automjeteve duhet të ketë leje nga neni 58 i këtij Ligji.

59.2. Leja për transportin e mallrave duhet të vërtetohet nga organet doganore, lejen transportuesi duhet ta ketë në automjet gjatë qarkullimit në Kosovë.

Neni 60

60.1. U ndalohet hyrja në Kosovë të gjithë operatorëve të transportit të mallrave pa leje të posaçme për hyrje në Kosovë, përveç operatorëve transportues të cilët posedojnë lejen e CEMT-it dhe lejen bilaterale.

60.2. Mënyrën dhe kriteret për leje të posaçme për hyrje në Kosovë i përcakton Ministri, nëse me marrëveshje bilaterale nuk është rregulluar ndryshe.

Neni 61

Lëshimi i lejeve për transportimin e mallrave jashtë dhe brenda Kosovës nga nenet 54, 55, 56, 57, 58 59 dhe 60 të këtij ligji bëhen në bashkërendim me UNMIK-un.

Neni 62

Ndërmarrjet publike komunale të themeluara nga njësia lokale e vetëqeverisjes komunale me qëllim të kryerjes së shërbimeve publike komunale nuk do të licencohen.

Neni 63

63.1. Përfshihet nga dispozitat e nenit 55 paragrafit 1 të këtij ligji , leje nuk nevojitet

- a) Për automjetet me kapacitet bartjeje deri 3.5 tonelata apo në masën më të madhe të lejuar 6 tonelata;
- b) Për transportin e automjeteve dhe rimorkiove të dëmtuara;
- c) Për transportin e dërgesave postare,
- d) Për transportin e eksponateve, të destinuara për panairë dhe ekspozita,
- e) Për transportin të materialit mjekësor apo materialit tjetër, si ndihma në rast fatkeqësish natyrore dhe lufte,
- f) Për hyrje të automjetet të zbrazët për ndërrim automjeti defekt dhe marrje të sendeve përsipër për transportim nga automjeti defekt ,
- g) Për automjete të ndihmës teknike për tërheqje të automjeteve defekte (automjeteve serviso-riparuese),
- h) Për automjetet që vijnë për servisim apo ndreqje në Kosovë, me kusht që të jenë të zbrazëta,

63.2. Për transportin nga paragrafi 1 i këtij neni, operatori i transportit duhet të ketë shkresat dhe dokumentacionin tjetër nga i cili mund të konstatohet se është fjala për transportin nga paragrafi 1 i këtij neni.

1. Transporti i mallrave për nevoja personale

Neni 64

64.1. Ndalohet marrja me transport për nevoja personale pa qenë i regjistruar si një transportues për nevoja personale.

64.2. Dispozitat e paragrafit 1 nuk do të zbatohen mbi mbajtësin e një licence për transport rrugor të mallrave me qira.

64.3. Ministri mund të liroj lloje të transportit të mallrave në llogari të vet nga ndalesa që referohet në paragrafin 1.

Neni 65

65.1. Emri dhe natyra e ndërmarrjes ose biznesit duhet të deklarohet kur veprimtaria e transportit të mallrave për nevoja personale të regjistrohet.

65.2. Regjistrimi nuk do të jetë i efektshëm derisa aplikuesi të tregon që transporti i mallrave për të cilën regjistrimi është kërkuar mund të emërohet si transport i mallrave për nevoja personale.

Neni 66

Më rastin e kryerjes së transportit për nevoja personale, me automjet mbi 3.5 tonelata të një mase më të madhe të lejuar, në automjet duhet të ketë:

- a) fletëngarkesën dhe
- b) dëshminë nga e cila mundet të vërtetohet se është fjala për transportin e mallrave për nevoja personale.

2. Transporti i mallrave me qira dhe pagesë

Neni 67

67.1. Transporti i mallrave me qira dhe pagesë kryhet në bazë të kontratës në mes të qiradhënësit të automjetit transportues dhe qiramarrësit i cili kontraktin transportin e mallrave.

67.2. Gjatë transportit të mallrave me qira dhe pagesë operatori i transportit në automjetin bartës duhet të ketë:

- a) Fletëngarkesën dhe
- b) Kontratën në mes të qiramarrësit dhe qiradhënësit.

3. Terminalët e mallrave (Stacionet e ngarkesave)

Neni 68

68.1. Shërbimet e terminaleve të mallrave në pajtim me këtë Ligj, janë pranimi dhe nisja e automjeteve të mallrave, të shërbyerit të automjeteve dhe anëtarëve të ekuipazhit, deponimi i mallrave dhe shërbimet tjera të kontraktuara në lidhje me transportin e mallrave.

68.2. Terminali i mallrave ka për detyrë t'ju ofrojë shërbime, me kushte të njëjta të gjithë transportuesve.

68.3. Për të filluar kryerjen e veprimtarisë së ofrimit të shërbimeve të Terminalit , nga neni 14 paragrafi 2 i këtij Ligji, jepet licenca.

Neni 69

Ministria do të nxjerr urdhëresa për ndalimin e transportit të mallrave nëpër rrugët e Kosovës për rrugë të caktuara, lloje të caktuara dhe periudhë të caktuar.

Neni 70

Terminali duhet të jetë i pajisur dhe i aftësuar për pranim, nisje dhe doganim të të gjitha llojeve të mallrave.

KREU IV

Mbikëqyrja dhe kontrolli në transportin rrugor Neni 71

Mbikëqyrjen dhe kontrollin mbi zbatimin e këtij Ligji e të akteve tjera juridike të nxjerra mbi bazë të tij, e bën Ministria e Transportit dhe Postë telekomunikacionit (organi i inspektoratit të Ministrisë).

Neni 72

72.1. Punët e inspektimit në transportin rrugor të udhëtarëve dhe mallrave i kryejnë inspektorët e transportit rrugor të Ministrisë, ndërsa për transportin rrugor urban dhe transportin auto taksi brenda territorit të komunës i bënë inspektori i transportit rrugor komunal.

72.2. Inspektorët e transportit rrugor janë të detyruar që kontrollin ta kryen në pajtim me dispozitat e këtij Ligji si vijon:

- a) Inspektimin dhe kontrollimin e operatorëve të transportit rrugor a janë duke e ushtruar veprimtarinë e vet në pajtim me dispozitat e këtij Ligji dhe a e ushtrojnë atë në bazë të licencave dhe lejeve.
- b) inspekton dhe kontrollon të gjitha automjetet e transportit rrugor, stacionet e autobusëve, objektet tjera afariste, dokumentacionin dhe evidencat që i takojnë transportit rrugor;
- c) kujdeset për organizimin dhe mbarëvajtjen e rregullt të transportit rrugor të brendshëm dhe të jashtëm në tërë territorin e Kosovës.

Neni 73

Operatori i transportit rrugor është i detyruar t'i paraqesë inspektorit gjithë dokumentet e kërkuara dhe t'i krijojë atij të gjitha lehtësitë për ushtrimin e kompetencave sipas këtij Ligji.

Neni 74

Organi i inspektoratit të Ministrisë bënë mbikëqyrjen mbi bazë të programit vjetor të punës, të cilin e nxjerrë Ministri, e sipas nevojës edhe jashtë programit.

Neni 75

75.1. Në qoftë se inspektori i transportit rrugor, gjatë inspektimit konstaton parregullsi, përkatësisht konstaton se transporti nuk është duke u kryer në pajtim me marrëveshjet ndërkombëtare, dispozitat e këtij Ligji apo akteve tjera ligjore të nxjerra në bazë të këtij Ligji, do të përjashtoj automjetin nga qarkullimi, duke i marrur lejen e qarkullimit e sipas nevojës edhe targat e qarkullimit në kohëzgjatje prej 48 orësh.

75.2. Në qoftë se inspektori shqipton masën e dënimit të njëjtit operator për herë të dytë për shkaqet e përcaktuara nga paragrafi 1 i këtij neni, „automjeti do të përjashtohet nga qarkullimi në kohëzgjatje deri në pesë ditë.

75.3. Me rastin e përjashtimit të automjetit auto taksi, merret shenja taksi dhe numri i evidencës i regjistrimit të qarkullimit.

75.4. Me kalimin e afatit të shqiptimit të dënimit nga paragrafi 1 e 2 i këtij neni, inspektori i kthen operatorit dokumentet dhe targat e marrura qoftë vetë apo përmes organit i cili i ka dhënë këto.

Neni 76

Kur inspektori përjashton automjetin nga qarkullimi, merr vendim që automjeti i ndaluar të dërgohet në shpenzime të mbajtësit të licencës në vende të caktuara për këto raste. Nëse është e domosdoshme lidhur me këtë mund të kërkohet ndihma e policisë.

Neni 77

77.1. Me rastin e ndalimit përkatësisht përjashtimit të automjetit nga qarkullimi, inspektori përgatit një raport zyrtar lidhur me këtë dhe brenda 24 orësh për këtë me shkrim do ta njoftoj Ministrinë.

77.2. Një kopje të raportit zyrtar do t'i jepet drejtuesit të automjetit përkatësisht mbajtësit të licencës ose mbajtësit të regjistrimit të automjetit.

77.3. Poqese inspektori konstaton së operatori i transportit rrugor ka bërë shkelje të dispozitave të këtij ligji, do të iniciojë procedure gjyqësore pranë gjykatës kompetente.

Neni 78

Për eliminimin e parregullsive në transportin rrugor, inspekcioni i transportit, sipas nevojës, bashkëpunon me Shërbimin Policor të Kosovës dhe në koordinim ndërmarrin masat përkatëse, sipas kompetencave që kanë.

Neni 79

Organet kontrollit të shërbimit doganor në vendkalimet kufitare, përkatësisht në vend tjetër, ku bëhet mbikëqyrja doganore, kontrollojnë së transportuesi i jashtëm apo vendës a ka leje dhe dokumente tjera, të përcaktuara me këtë Ligj, apo me marrëveshjet ndërkombëtare dhe a bën transportimin në pajtim me ato dokumente.

Neni 80

Në qoftë se organet e kontrollit të shërbimit doganor konstatojnë së transportuesi i jashtëm apo vendës, nuk ka në automjet lejen, të përcaktuar me rregull dhe dokumente tjera të nevojshme apo nuk i shfrytëzon në mënyrë të përcaktuar, do të ndalojë hyrjen e automjetit në Kosovë apo daljen prej saj dhe për këtë do ta informon Ministrinë.

Neni 81

Përgjegjësishë që duhet të zbatohen nga Institucionet e Përkohshme të Vetëqeverisjes sipas nenit 79 dhe 80 e të cilat përfshijnë edhe Shërbimin e Doganave të UNMIK-ut ushtrohen vetëm nëpërmjet ose në bashkërendim me UNMIK-un.

Neni 82

82.1. Ministria, organeve të kontrollit të kalimit kufitar u bën të njohura modelet e dokumenteve me të cilat duhet të jenë të pajisura mjetet e transportit të jashtëm dhe përparësitë e kalimit të tyre.

82.2. Gjuha e dokumenteve përcaktohet në marrëveshjet në mes të Kosovës dhe vendeve tjera, të nënshkruara në emër të Kosovës.

KREU V Sanksionet administrative

Neni 83

83.1. Operatori i transportit përkatësisht personi tjetër juridik apo fizik për kundërvajtje do të ndëshkohet me gjobë prej 300 deri në 3.500 € në qoftë se:

- a) Ushtron veprimtarin e transportit publik urban dhe ndër urban pa licencë (neni 11 paragrafi 1.)
- b) Ushtron veprimtarin e transportit të jashtëm pa licencë dhe leje përkatëse (neni 11 paragrafi 3, neni 14 paragrafi 1, dhe neni 55 paragrafi 1).
- c) Bënë transportin taksi në kundërshtim me dispozitat e nenit 38.
- d) Ofron shërbime të stacionit të autobusëve dhe terminale të mallrave (stacioneve të ngarkesave) pa licencë (neni 55 dhe neni 74).
- e) Nëse vepron në kundërshtim me nenin 50 paragrafi 2.
- f) Nëse vepron në kundërshtim me nenin 60 paragrafi 1.
- g) Nëse vepron në kundërshtim me nenin 73.

83.2. Poqese Operatori i transportit përkatësisht personi tjetër juridik apo fizik bën përsëritje të kundërvajtjes së njëjtë, përveç dënimit me gjobë do t'i shqiptohet edhe masa mbrojtëse e ndalesës së ushtrimit të veprimtarisë së transportit në kohëzgjatje 6 deri në 12 muaj.

Neni 84

84.1. Me gjobë prej 100 deri në 2.500 € do të ndëshkohet operatori i transportit përkatësisht personi tjetër juridik, në qoftë se:

- a) Nuk mban linjën në pajtim me rendin e vërtetuar të udhëtimit (neni 24 paragrafi 1).
- b) Ndryshon rendin e udhëtimit, ndërpre në përkohësisht transportin dhe nuk e paraqet ndërprerjen (neni 25 paragrafi 3 dhe 4) dhe neni 28 paragrafi 2).
- c) Nëse nuk përcakton çmimoren dhe nuk e vendos në autobus apo nuk i përmbahet asaj (neni 28).
- d) Bënë transportimin e veçantë të udhëtarëve në kundërshtim me nenin 30.
- e) Nuk ka në automjet fletudhëtimit (neni 37 paragrafi 1).

- f) Në qoftë së nuk e ka listën e udhëtarëve të vërtetuar nga shërbimi doganor i Kosovës (neni 37 paragrafi 2).
- g) Benë transportin taksi të udhëtarëve në kundërshtim me nenet 38-42.
- h) Benë transport për nevoja personale në kundërshtim me nenet 42 dhe 43.
- i) Në qoftë së stacioni i autobusëve dhe terminali i mallrave (stacioni i ngarkesave) ofrojnë shërbime pa licencë dhe rend udhëtimi (neni 52 dhe neni 68 paragrafi 3)
- j) Stacioni i autobusëve apo terminali i mallrave (stacioni i ngarkesave) nuk u ofron shërbime me kushte të njëjta të gjithë transportuesve (neni 48 paragrafi 3 dhe neni 68 paragrafi 2).
- k) Nëse vepron në kundërshtim me nenin 26 paragrafi 1 dhe 3.
- l) Nëse vepron në kundërshtim me nenin 29 paragrafi 1 dhe 2.
- m) Nëse vepron në kundërshtim me nenin 34 paragrafi 1.
- n) Nëse vepron në kundërshtim me nenin 35 paragrafi 1.
- o) Nëse vepron në kundërshtim me nenin 44.
- p) Nëse vepron në kundërshtim me nenin 47 paragrafi 1 dhe 2.
- q) Nëse vepron në kundërshtim me nenin 64 paragrafi 1.
- r) Nëse vepron në kundërshtim me nenin 66 dhe 67.
- s) Nëse vepron në kundërshtim me nenin 5.1 nën b, c, d, e, f.

84.2. Për kundërvajtje të njëjta që transportuesi përkatësisht personi juridik apo fizik i përsërit përveç dënimit me gjobë do t'i shqiptohet edhe masa mbrojtëse e ndalesës së ushtrimit të veprimtarisë së transportit në kohëzgjatje prej 6 deri në 12 muaj.

KREU VI

Dispozitat kalimtare dhe përfundimtare

Neni 85

Të ardhurat e krijuara nga tarifat e mbledhura dhe dënimet e vendosura sipas këtij Ligji, derdhen në Buxhetin e Konsoliduar të Kosovës.

Neni 86

Ministria për implementimin e dispozitave të këtij ligji nxjerrë akte përkatëse nënligjore.

Neni 87

Procedurat e filluara sipas dispozitave të ligjit mbi transportin në komunikacionin rrugor (Gazeta Zyrtare e Kosovës nr. 5/82) do të përfundojnë sipas dispozitave të ligjit të aplikueshëm.

Neni 88

Operatorët e transportit rrugor të cilët ushtrojnë këtë veprimtari, janë të obliguar që afarizmin e vetë ta harmonizojnë me dispozitat e këtij ligji dhe aktet tjera të nxjerra në bazë të tij brenda afatit prej 6 (gjashtë) muajsh nga dita e hyrjes në fuqi të këtij Ligji.

Neni 89

Operatorët e transportit rrugor të cilët nuk e harmonizojnë afarizmin e vetë brenda afatit të përcaktuar sipas dispozitave të nenit 88 , pushojnë së kryeri veprimtarin e transportit rrugor, e këtë do ta përcaktoj me vendim organi kompetent.

Neni 90

Në ditën e hyrjes në fuqi të këtij ligji shfuqizohet Ligji mbi transportin në komunikacionin rrugor (Gazeta zyrtare e Kosovës nr. 5/82)

Neni 91

Ky Ligj hyn në fuqi pasi të miratohet nga Kuvendi dhe në ditën e shpalljes nga PSSP-ja.

Ligji Nr. 2004/1
24 mars 2005

Kryetari i Kuvendit të Kosovës

akademik Nexhat Daci